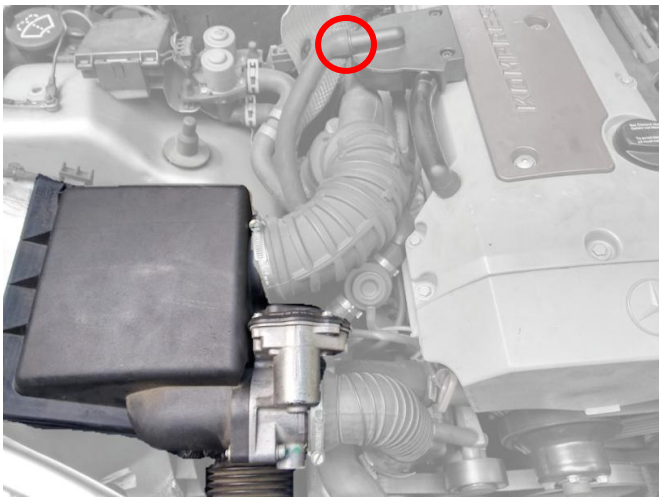
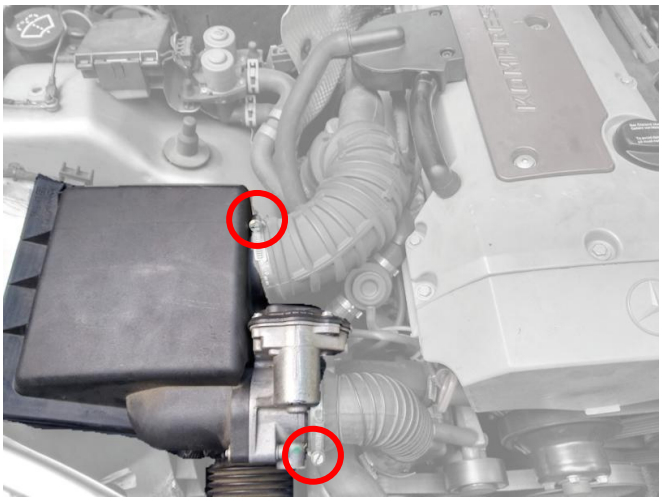
Ölservice Eaton M62

Benötigtes Werkzeug: Steckschlüssel SW7, SW13 – mit Verlängerung, Ratsche, Schere
1-2 Blasenspritzen, Absaugkatheter (min. Ch10), Handschuhe
(Drehmomentschlüssel 10Nm)

Schlauch vom Ölabscheider abziehen



Beide Schlauchschellen lösen (SW7)



Schlauchschellen zurückschieben

Beide Schläuche abziehen

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten. Verwendung auf eigene Gefahr.
© H. Kriszio post@holgon.de

Steckverbindung an der Umluftklappe trennen:

Am Stecker Entriegelungs-Lasche (Unterseite) nach oben drücken und Stecker abziehen

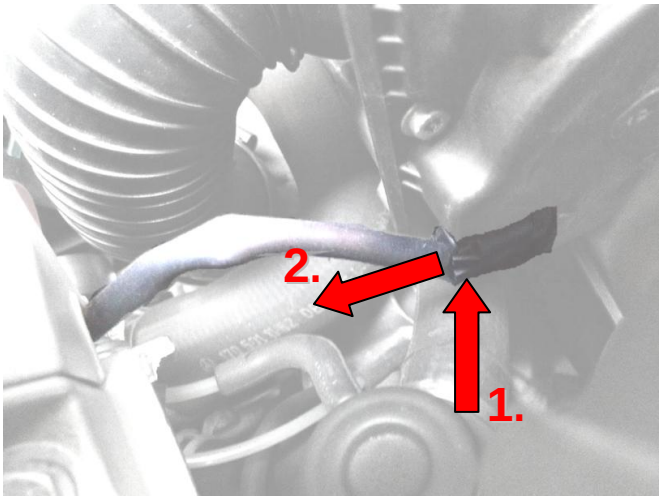
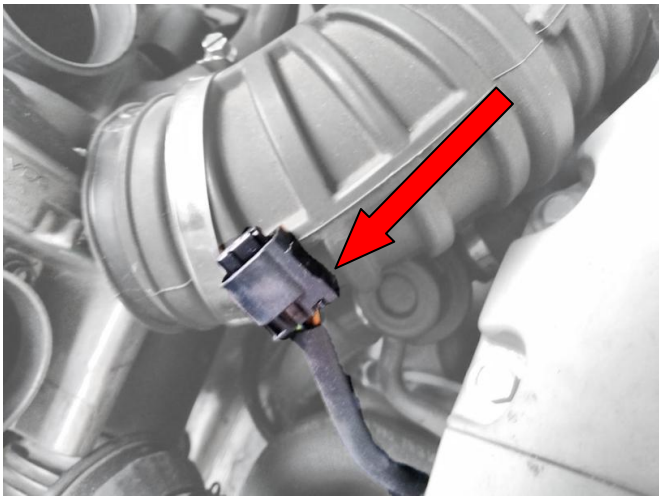
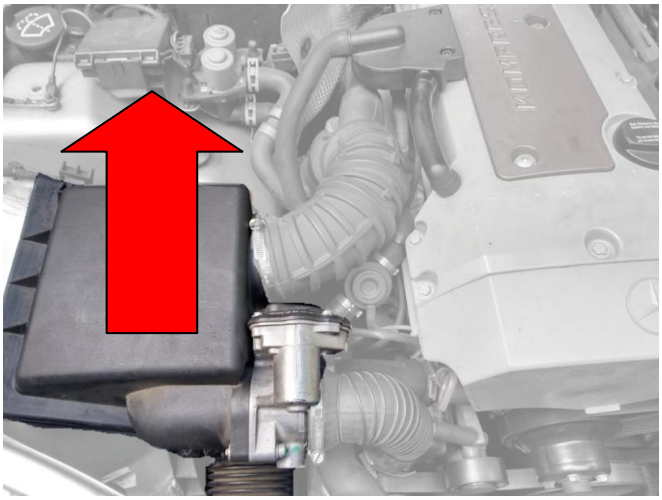


Bild: Stecker abgezogen.

Pfeil markiert Entriegelungs-Lasche. In Pfeilrichtung drücken



Luftfiltergehäuse mitsamt Luftführung nach oben herausziehen



Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten. Verwendung auf eigene Gefahr.
© H. Kriszio post@holgon.de

Ölservice Eaton M62

Gummi- Buchsen ggf. in die Bohrungen zurückdrücken

Material vorbereiten:

Spezial-Öl für das Getriebe des Eaton M62

- Mercedes Supercharger Fluid A000 989 62 01 09

  oder

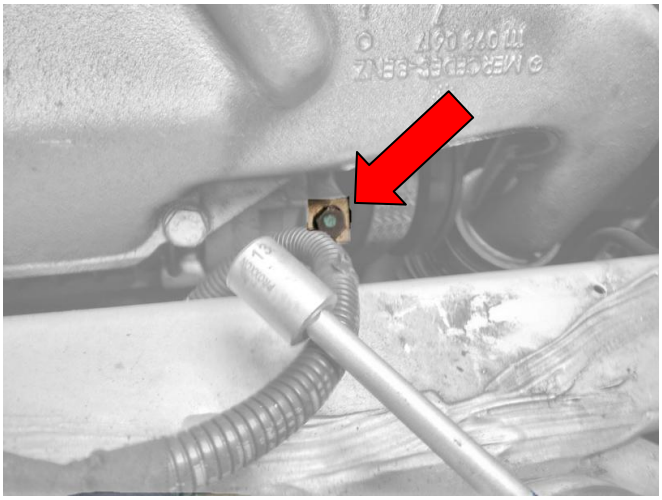
- AC Delco Supercharger Oil 12345982

Umgebung der Einfüllschraube säubern

Einfüllschraube (SW13) lösen

O-Ring beachten, ggf. ersetzen

Absaug-Katheter möglichst tief einführen und Öl mit der Spritze abziehen.



Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten. Verwendung auf eigene Gefahr.
© H. Kriszio post@holgon.de

Ölservice Eaton M62

Das neue Öl ist glasklar.

Nach 60.000 km, ist es nur noch eine violett-braune, stinkende Brühe.

Füllmenge ca. 110ml.

Die Füllmenge ist erreicht, wenn das Öl am Ende der Gewindebohrung steht.

Gewinde reinigen

Schraube mit O-Ring einsetzen
und festziehen (10Nm)

Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten. Verwendung auf eigene Gefahr.
© H. Kriszio post@holgon.de